

***SIGLATO DAL SINDACO GOFFREDO BRANDONI
IL PROTOCOLLO D'INTESA CON L'AUTORITÀ PORTUALE***

Nel primo pomeriggio di oggi (lunedì 21 dicembre) il presidente dell'Autorità Portuale avv. Luciano Canepa, il sindaco Goffredo Brandoni e il sindaco di Ancona Fiorello Gramillano hanno firmato il protocollo d'intesa per il finanziamento dei sottopassi per l'accesso in spiaggia a Palombina Vecchia (Falconara) e a Palombina Nuova (Ancona) e per la metanizzazione della spiaggia (per cui l'AP ha disposto un importante finanziamento e a cui contribuiranno anche Multiservizi e gli operatori balneari).

A breve l'AP rimanderà il protocollo approvato all'Amministrazione Comunale che potrà andare avanti con la progettazione nella certezza che l'opera sarà finanziata.

Il Comune di Falconara ha già una buona bozza di progetto definitivo e potrà procedere alle ultime correzioni prima di avviare le gare di appalto per dare il via ai lavori non appena sarà conclusa la stagione balneare 2010.

Le finalità dell'intervento di ristrutturazione e manutenzione del sottopasso di Palombina Vecchia sono principalmente le seguenti:

- eliminazione di tutte le barriere architettoniche che attualmente non permettono ai portatori di handicap l'ingresso alla spiaggia
- ampliamento della sezione di passaggio per la migliore fruibilità del sottopasso e miglioramento dal punto di vista estetico
- possibilità di accesso alla spiaggia anche in caso di pioggia oltre che alla sistemazione dal punto di vista igienico-ambientale della struttura.

In particolare il progetto per il nuovo sottopasso prevede la realizzazione nella piazzetta di Palombina Vecchia, nello stesso sito in cui attualmente si trova l'ingresso del tunnel al mare, di un nuovo manufatto in acciaio e vetro in cui sarà localizzato il vano ascensore di tipo panoramico. Intorno a quest'ultimo si svilupperà una scala con struttura in acciaio a vista.

L'intera struttura sarà coperta con una pensilina in lamiera di acciaio zincato piegata a formare due figure elementari sovrapposte ma non a contatto a forma di cono rovesciato.

Il tunnel di attraversamento della statale prevederà l'abbassamento del piano di calpestio in modo da portare l'altezza utile del sottopasso a mt 2.00.

Si prevede la possibilità di mettere delle bacheche luminose sulle pareti laterali per pubblicità ed abbellimento.

L'uscita a mare avverrà sia tramite una scala sia per mezzo di una rampa con pendenza adeguata ai portatori di handicap.

La lunghezza del sottopasso è di quasi 40 metri per una larghezza di 1,50 metri al netto delle tubazioni laterali nascoste necessarie per il passaggio dei sottoservizi.

“Questa importantissima opera per l'accesso alla spiaggia di Palombina – spiega l'Assessore ai Lavori pubblici Matteo Astolfi – è un'occasione, non soltanto per la riqualificazione della spiaggia della nostra città, ma anche il primo passo per il miglioramento urbanistico e di arredo urbano dell'intero quartiere di Palombina Vecchia. Ciò dimostra in maniera concreta l'impegno di questa Amministrazione nel ricercare e reperire finanziamenti straordinari per opere pubbliche che altrimenti sarebbero irrealizzabili con le sole misere risorse economiche comunali”.