
COMUNICATO STAMPA COMUNE DI FALCONARA MARITTIMA 23/09/2010

Al via sabato “La città intorno: Falconara Marittima crocevia di trasporti”

Scatta sabato 25 settembre “La città intorno - Falconara Marittima crocevia di trasporti”, la nove giorni falconarese dedicata ai mezzi d’epoca. Le mostre, allestite al Centro Pergoli e alla Sala Mercato dall’assessorato alla Cultura, in collaborazione con D.L.F. Falconara - Ass. Amici della trazione a vapore, apriranno i battenti alle 17 di sabato e fino al 3 ottobre sarà possibile visitarle gratuitamente. Non solo. Nei due weekend, 25 e 26 settembre e 2 e 3 ottobre, il centro pedonale sarà invaso dagli autoveicoli d’epoca: mezzi di soccorso e di trasporto che saranno esposti in piazza Mazzini. Insomma Falconara mette in mostra la sua centralità nel sistema regionale dei trasporti e l’impatto della ferrovia sulla città nel corso degli anni.

Nella giornata inaugurale del 25, in piazza Mazzini si svolgerà la mostra all’aperto dei mezzi di soccorso d’epoca, dall’auto della polizia a quella della polizia municipale, alle ambulanze alle motociclette delle forze dell’ordine e fino ai mezzi dei pompieri. Dalle 17.30 al centro Pergoli si svolgerà una conferenza con l’arch. Pierluigi Salvati della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici delle Marche dal titolo **“Archeologia Industriale: valorizzazione dei beni culturali di Falconara”**. Seguirà la proiezione video “Il museo ferroviario nazionale di Pietrarsa”, mentre in piazza saranno allestiti punti snack ed è previsto un intervento musicale del cantautore Luca Lattanzio.

Nelle giornate del 2 e del 3 ottobre invece piazza Mazzini ospiterà una mostra all’aperto di mezzi d’epoca del trasporto su gomma (autocorriere, autocarri) non mancheranno i punti snack e alle 17.30 il Pergoli ospiterà la conferenza **“I primati delle ferrovie italiane”** con l’ing. Piero Muscolino, ex dirigente F.S.. Seguirà la proiezione video **“l’ex Squadra rialzo - passato e presente”**. La chiusura della manifestazione è prevista intorno alle 19,30.

La “chicca”

Nel corso della manifestazione verrà proiettato all’interno di una sala del Pergoli il documentario **“Falconara: la bella estate del 1934”** che presenta un film — di notevole

interesse storico — girato a Falconara nel 1934 da Gianni Puccini, diventato poi uno dei registi più apprezzati del cinema italiano.

Il documentario è stato curato nel 1990 da Giuseppe Campana dopo il ritrovamento, presso una famiglia di Falconara, del film “Vacanze borghesi a Falconara” di Gianni Puccini. Alla realizzazione del documentario hanno collaborato Marco Marinelli e Alberto Sabbatini.

Gianni Puccini (1914—1968), figlio dello scrittore Mario, ha frequentato il “Centro sperimentale di cinematografia” e ha svolto attività di giornalista e critico cinematografico. Ha collaborato come sceneggiatore al film “Osessione” di Luchino Visconti (1942) e nel dopoguerra è diventato uno dei registi più rappresentativi della commedia di costume. Ha diretto: “L’impiegato” (1959), “L’attico” (1963), “Parola di ladro” (1957), “Il marito” (1958).

Il film girato in 16 mm a Falconara nel 1934, che con garbata ironia descrive i “riti” della famiglia borghese al mare, può dunque essere considerato come una sorta di “opera prima” da cui Puccini è partito per la sua analisi della società italiana.

Tornando alle mostre (aperte dal 25 settembre al 3 ottobre con orario: 10.30-12.30 / 16.30-19.30), al centro Pergoli sarà allestita quella fotografica dal titolo “Falconara e il treno” curata da Giuseppe Campana e Giorgio Moreschi. Il percorso propone alcuni momenti dell’incontro tra Falconara e il treno e gli effetti che l’avvento della ferrovia ha avuto sullo sviluppo della città.

«Dopo l’attivazione della linea ferroviaria Bologna—Ancona, nel 1861, e Foligno—Falconara—Ancona, nel 1866, Falconara diventa un fondamentale nodo ferroviario – spiegano i curatori -. La ferrovia porta alla città numerosi vantaggi, stimolando l’economia locale e favorendo il turismo estivo, ma occupa anche vaste aree pianeggianti con scali e officine e, soprattutto, interrompe il rapporto della città con il suo litorale diventando “barriera” tra il tessuto insediativo e il mare».

La mostra nel ripercorrere il passato vuole essere così uno stimolo ad affrontare e sciogliere i numerosi problemi posti dal “nodo Falconara”.

Alla Sala mercato sarà allestita invece una mostra fotografica divisa in sezioni: ex Squadra rialzo, filovia e tramvia primi collegamenti tra Falconara e Ancona, Museo nazionale Ferroviario di Pietrarsa (NA), Museo di Trieste. Verranno esposti anche oggetti d’epoca legati al mondo ferroviario e preziosi orari originali dei mezzi di trasporto dagli anni 40 in poi. Sempre alla sala mercato verranno ospitati modellini in grande scala di locomotive a vapore costruite a mano, realmente funzionanti.