

La giunta congela temporaneamente il progetto di riqualificazione del Kennedy e intanto valuta altre soluzioni per il miglioramento del sistema parcheggi

La Giunta comunale ha deciso di sospendere temporaneamente la realizzazione del progetto di riqualificazione del parco Kennedy con la realizzazione di un parcheggio interrato. Ciò a seguito degli esiti del dibattito cittadino, organizzato dall'Amministrazione Comunale presso il Centro Pergoli il 6 luglio scorso, per illustrare i progetti e le idee di miglioramento del sistema di parcheggi pubblici a Falconara.

Nel corso dell'incontro pubblico, molto partecipato dalla cittadinanza, che ha testimoniato la forte volontà dell'Amministrazione di confrontarsi con la città e rendere le scelte partecipate, su una problematica molto sentita, particolarmente complessa e articolata, i partecipanti hanno espresso delle perplessità sul progetto di riqualificazione del parco Kennedy con la realizzazione di un parcheggio interrato. In particolare gli interventi del pubblico in sala hanno evidenziato: la preoccupazione in ordine alla "pericolosità geologica dell'intervento che si viene a collocare in un parco sede di una ex fornace e cava di argilla; la possibilità che la "superficie verde" del parco possa diminuire a vantaggio di impianti sportivi polivalenti non così apprezzati; la non necessità di un numero di parcheggi così elevato come quello proposto. Infine i cittadini hanno chiesto all'Amministrazione di valutare bene la necessità di proseguire con l'attuazione del progetto.

L'esecutivo falconarese ha raccolto le istanze dei residenti e ha deciso di sospendere temporaneamente la realizzazione del progetto così come impostato. Nel contempo ha ritenuto necessario prevedere anche altre possibili soluzioni per il miglioramento del sistema parcheggi a Falconara secondo queste possibilità:

- l'analisi di tutte le soluzioni progettuali al fine di recuperare parcheggi che possono essere di sostegno alle parti centrali della città.
- la verifica dell'incremento di posti auto rispetto alle soluzioni attuali che si possono ottenere mediante una sistemazione del vialetto Marotta che comporti una riqualificazione delle pavimentazioni ed arredi urbani, una diversa sistemazione delle auto ed una

razionalizzazione delle piante non considerate di pregio, o malate. In particolare la possibilità della sistemazione del vialetto Marotta era stata fortemente suggerita dai cittadini presenti all'assemblea pubblica al Centro Pergoli. E visto che alla fine del 2011 scade l'affidamento all'odierna gestione Società Aipa della servizio parcheggi orari a pagamento (zone blu), la riqualificazione del vialetto Marotta, secondo i dettami previsti dalla Amministrazione comunale, potrebbe far parte del nuovo bando per l'aggiudicazione della gestione per i prossimi anni.

"Resta infatti prioritario continuare nella ricerca di altre soluzioni progettuali per aree di nuovi parcheggi in città poiché in seguito ad una serie di colloqui tenuti nel corso dei primi 3 anni di mandato dai rappresentanti dell'Amministrazione Comunale con i cittadini dei vari quartieri di Falconara è emerso infatti che un disagio per gli stessi è causato dalla mancanza di parcheggi nelle zone più congestionate della città – spiega l'assessore all'ambiente Matteo Astolfi - . Tutto ciò si riflette nell'uso di tutti gli spazi stradali per il posteggio delle auto, a danno di pedoni e ciclisti, nonché in un maggiore inquinamento ambientale causato dalla ricerca continua da parte degli automobilisti di posti auto liberi nei pressi delle zone centrali della città. L'aumento dei posti auto pertanto in generale contempla le esigenze di miglioramento della qualità della vita sia dei residenti, per i motivi sopradetti, che dei commercianti per l'evidente aumento della possibile clientela che la facilità di parcheggio dell'auto determina". Non solo. "Premesso che la qualità e l'attrattiva di una città per il commercio e per il turismo non è solamente la disponibilità di parcheggi ma anche la possibilità di vivere la città a piedi per tale motivo l'Assessorato all'Ambiente ed alla Polizia Municipale stanno da tempo implementando una serie di progetti per ridurre l'utilizzo dell'auto come ad esempio il progetto PEDIBUS per i bambini che vanno a scuola – prosegue Astolfi -. Inoltre si sta cercando di migliorare la manutenzione dei parchi cittadini e della loro fruibilità come ad esempio l'estensione dell'apertura del Parco Kennedy fino alle ore 23.00. Questi progetti si inseriscono in un più ampio piano di riqualificazione della città che l'Amministrazione Brandoni sta cercando di avviare attraverso la partecipazione a bandi di finanziamento pubblici e/o con la collaborazione di soggetti privati (bandi di concessione o project financing) al fine di potenziare e migliorare ad esempio gli impianti sportivi (concessione e gestione dei campi sportivi e della piscina) e l'arredo urbano (rotatorie sponsorizzate). E' necessario sottolineare inoltre che la riqualificazione ambientale non si persegue solo e soltanto mantenendo o magari aumentando un pochino il verde pubblico, ma soprattutto attraverso un giusto mix tra

Servizi (aree verdi attrezzate, luoghi di incontro e socialità, piazze e percorsi vita all'aperto) e Verde ben curato inserito in un sistema integrato di spazi pubblici costantemente e periodicamente curati e mantenuti per un reale fruibilità degli stessi da parte della cittadinanza”.

“Continueremo a lavorare su una serie di ipotesi – spiega il vicesindaco Rossi - su cui ci confronteremo con tutti i cittadini e con le categorie produttive. Resta infatti l’esigenza di continuare a confrontarsi su tutti i problemi con i cittadini e anche su viabilità e parcheggi continueremo ad ascoltare e a ragionare sulle problematiche assieme ai falconaresi ”.