



# PIANO URBANISTICO GENERALE

S.1c

Accessibilità, mobilità dolce e sostenibilità delle infrastrutture

Scala 1/10000

Il Sindaco ..... Prof.ssa Stefania Signorini  
 Il Segretario Generale ..... Dott.ssa Carla Frulla  
 Il Dirigente del 1° Settore ..... Ing. Eleonora Mazzanti

Il Responsabile della UOC Urbanistica e Patrimonio ..... Arch. Maria Alessandra Marinoni  
 Il Responsabile del Procedimento per il PUG ..... Urb. Andrea Aicardi  
 Il Responsabile della Comunicazione e Partecipazione ..... Arch. Serena Marinelli

Gruppo di Progettazione del PUG  
 Arch. Fabio Ceci ..... Coordinatore  
 Arch. Luca Piagletti ..... Esperto in materia urbanistica e pianificazione territoriale  
 Arch. Raffaella Gambino ..... Esperto in materia ambientale (Responsabile della V.A.S.)  
 Avv. Annalisa Molinari ..... Esperto in materia giuridica  
 Dott. Samuel Sangiorgi ..... Esperto in geologia ed idrologia  
 Dott. Emanuela Bistocchi ..... Esperto in valutazioni di sostenibilità economico finanziaria

Collaboratori  
 Arch. Elisa Cantone ..... Esperto in materia paesaggistica  
 Arch. Marta De Leo  
 Arch. Stella Fasciana  
 Arch. Beatrice Salati

Assunzione Proposta PUG  
 Del C.C. n. ....  
 del / /

Adozione Proposta PUG  
 Del C.C. n. ....  
 del / /

Approvazione PUG  
 Del C.C. n. ....  
 del / /

Data elaborazione  
 03/12/2025

Base cartografica: Carta Tecnica Regionale (CTR) Aggiornamento 2019, Regione Marche

## LEGENDA

- Confine comunale (da Regione Marche 2024)
  - Produttivo, artigianale e commerciale
  - Commerciale
- Infrastrutture**
- Arretramento della linea ferroviaria costiera
  - Linea ferroviaria esistente
  - Tracciato bypass ferroviario in costruzione
  - Autostrada
  - Strade di rilevanza nazionale
  - Strade di rilevanza provinciale e comunale

- 3.1 Potenziamento della mobilità sostenibile**
- 3.1.1 Realizzazione di percorsi ciclo-pedonali urbani connessi alle reti territoriali**
- Percorsi ciclabili
- 3.1.2 Potenziamento dei varchi e dei percorsi di accesso al litorale**
- 3.1.2.1 Miglioramento dei sottopassi esistenti
- 3.1.2.2 Individuazione di nuove modalità di accesso al mare**
- Accesso al mare dalla stazione di Falconara Marittima
- 3.1.3 Miglioramento dell'accessibilità alle principali polarità per servizi**
- Aree per attrezzature e spazi pubblici e privati di interesse collettivo
- Aeroporto
  - Istruzione
  - Attrezzature amministrative, civiche, sanitarie e religiose
  - Attrezzature sportive
- 3.1.4 Connessioni integrate e innovative**
- 3.1.4.3 Percorso meccanizzato di risalita tra città bassa e città alta
- 3.1.4.3 Percorso meccanizzato di risalita tra città bassa e città alta
- 3.2 Miglioramento della viabilità e dei nodi di interscambio**
- 3.2.1 Miglioramento delle dorsali del trasporto pubblico locale**
- Percorsi del TPL
- 3.2.2 Valorizzazione e potenziamento del ruolo della stazione principale e delle stazioni minori**
- Stazione ferroviaria
- 3.2.3 Realizzazione di parcheggi scambiatori e razionalizzazione della sosta**
- Casello autostradale
  - potenziamento del sistema della sosta
  - Aree a parcheggio
- 3.2.4 Miglioramento della viabilità urbana con criteri di sicurezza e qualità spaziale**
- Adeguamento delle intersezioni viarie degradate o poco sicure
  - Razionalizzazione e riduzione del traffico di attraversamento dei centri principali
- 3.3 Mitigazione degli impatti delle infrastrutture**
- 3.3.1 Introduzione di misure di mitigazione dell'impatto acustico e atmosferico delle infrastrutture stradali e ferroviarie rispetto ai tessuti residenziali e ai servizi alla persona
- 3.3.2 Riduzione dell'impatto delle infrastrutture sugli insediamenti esistenti attraverso interventi di delocalizzazione

