

ASSEVERAZIONE STATO DI INUTILIZZABILITA' DEL VEICOLO
(Legge n. 14 del 26 gennaio 2026 art. 3)

La/Il sottoscritta/o (Nome) _____ (Cognome) _____
nata/o a _____ (Prov.) ____ il ____/____/____
residente a _____ Via/P.za _____
N. ____ C.F. _____ Tel. _____ cellulare _____
email _____ in qualità di:

- PERITO ASSICURATIVO ISCRITTO AL RUOLO, ai sensi ART. 157 del D.LGS 7 settembre 2005, n. 209
 TECNICO MECCATRONICO DELLE AUTORIPARAZIONI, ai sensi ART. 7, della L. n. 122 del 5 febbraio 1992
 ALTRO INCARICATO CON IDONEA COMPETENZA SPECIALISTICA*: _____

Incaricato da: COMUNE DI FALCONARA MARITTIMA _____

In riferimento alla pratica per l'attestazione di inutilizzabilità del veicolo marca _____ modello _____
targa _____ di proprietà di _____

consapevole delle sanzioni penali cui può andare incontro in caso di falsità negli atti e di dichiarazioni mendaci, come previsto dall'art. 76 del DPR445 del 28/12/2000.

DICHIARA CHE

Il suddetto veicolo:

costituisce rottame di nessun valore economico, mancante delle parti essenziali, incendiato, alluvionato, abbandonato, meccanicamente irreparabile in quanto: _____

è stato oggetto di sinistro avvenuto in data _____ comportante grave danneggiamento di parti essenziali per la circolazione (_____)
e pertanto risulta avere un valore economico prossimo a: _____ Tale da rendere anti economica la riparazione valutabile in circa € _____.

è stato oggetto di sinistro avvenuto in data _____ comportante danneggiamento di parti NON essenziali per la circolazione ma tali da renderlo inutilizzabile per i fini per cui è stato posto in circolazione e pertanto risulta avere un valore economico prossimo a: _____ Tale da rendere anti economica la riparazione valutabile in circa € _____.

PERTANTO

Il suddetto veicolo: E INUTILIZZABILE PER I FINI PREVISTI IN IMMATRICOLAZIONE

OPPURE

è stato oggetto di sinistro avvenuto in data _____ / _____ comportante danneggiamento di parti NON essenziali per la circolazione e tali da NON renderlo inutilizzabile per i fini per cui è stato posto in circolazione, dopo le necessarie riparazioni e, pertanto, risulta avere un valore economico prossimo a:

Firma

*Qualora diverso dal titolare dell'attività il responsabile tecnico, preposto all'esercizio delle attività di autoriparazione di cui alla Legge 122/1992, deve avere un "rapporto di immedesimazione con l'impresa". Il "preposto responsabile tecnico" opera in nome e per conto dell'impresa, impegnandola sul piano civile con il proprio operato e con le proprie determinazioni, sia pure limitatamente agli aspetti tecnici dell'attività stessa. Sono considerati "immedesimati" con l'impresa, secondo la normativa in materia e le varie circolari emanate dal Ministero:- il titolare/legale rappresentante;- il lavoratore dipendente (anche se socio accomandante);- il socio prestatore d'opera (in caso di s.r.l. non artigiana, si richiede che la qualifica di socio d'opera sia prevista nell'atto costitutivo, oppure che il soggetto sia lavoratore dipendente);- il familiare collaboratore;- l'instatore