

### Piano operativo viabilità

In caso di attivazione del Piano di Emergenza Esterno per incidente rilevante alla Raffineria API, per permettere ai mezzi di soccorso e al personale API, munito di apposito documento di riconoscimento, di raggiungere velocemente la zona interessata, si opererà nel modo seguente.

Il Centro Coordinamento Soccorsi, qualora attivato, svolgerà le funzioni di coordinamento e indirizzo in materia di mobilità sul territorio.

Le Polizie Locali interessate dovranno garantire la viabilità urbana negli attraversamenti cittadini della S.S. 16, valutando o proponendo la costituzione di presidi statici e dinamici per il dirottamento totale o selettivo dei veicoli da e per l'autostrada A-14.

La Polizia Stradale si occupa della macro-viabilità e in particolare della viabilità autostradale, in stretto raccordo operativo con il COA di Pescara e tramite questo con la Direzione di Tronco di Autostrade per l'Italia, e della viabilità sulla S.S. 16 sulla direttrice interprovinciale NORD-SUD e mediamente della rete stradale regionale, garantendo prontamente la viabilità nello snodo Raffineria API – Zona Torrette di Ancona – Autostrada A14. La Polizia Stradale curerà inoltre, tramite il COA, la tempestiva informazione agli utenti tramite i pannelli a messaggio variabile e le informazioni del CIS/Viaggiare informati.

L'istituzione dei cancelli di regolamentazione della mobilità avverrà nel modo sotto indicato.

#### **CANCELLO N. 1**

In località Torrette di Ancona, all'incrocio di via Flaminia con via Conca, il traffico diretto verso Falconara Marittima sarà deviato sulla variante S.S. 16 dalla **Polizia Locale di Ancona**;

#### **CANCELLI NN. 2-3**

All'altezza del Km. 290 della S.S.16 Variante, all'incrocio con la S.S. 76 Variante, il traffico viene deviato su quest'ultima e così anche il traffico proveniente dalla S.S.76 Variante, diretto a Pesaro, è deviato verso Ancona, dalla **Polizia Stradale di Ancona**;

#### **CANCELLO N. 4**

Via Del Consorzio, Via Aeroporto e Via delle Caserme devono essere chiuse al traffico in ingresso, per consentire il transito mezzi di soccorso da Raffineria API in direzione

### **Allegato 3.1 Piano operativo di viabilità**

Aeroporto e viceversa (in prima istanza il traffico presente nelle predette vie dovrà essere fatto defluire con direzione Casello Ancona Nord) a cura della **Polizia Locale di Falconara M.ma.** La suddetta chiusura avverrà attraverso l'istituzione di un cancello al bivio tra le vie Aeroporto e Caserme (Bivio ex Hotel Avion);

#### **CANCELLO N. 5**

In località Marina di Montemarciano, sulla S.S. 16 il traffico diretto verso Ancona sarà deviato verso Chiaravalle dai **Carabinieri** coadiuvati dalla **Polizia Locale di Montemarciano** (in caso di necessità il traffico dovrà essere deviato al Km. 281+550 direzione Via Grotte Frasassi dalla Polizia Locale di Montemarciano).

La **Polizia Locale di Senigallia** sarà attivata per monitorare il traffico sulla SS 16 adriatica, in attraversamento del centro abitato di Marzocca. In caso di necessità provvederà, su disposizione del CCS, a far convogliare il traffico pesante (m.t.t. superiore a 7,5 t.) proveniente da nord e diretto verso sud, verso il casello A14 di Senigallia.

#### **CANCELLO N. 6**

Nella zona di Chiaravalle si prevede la chiusura della S.P. 76 (via Clementina) in direzione S.S.16, all'altezza di via San Benedetto, pertanto il traffico proveniente dal centro di Chiaravalle sarà deviato in quest'ultima via, per consentire la chiusura al traffico e riservare la viabilità ai mezzi di soccorso in direzione Rocca Priora direzione Raffineria Api. Il traffico proveniente dal cancello 8 (Rocca Priora) sarà deviato sulla via San Benedetto, fino al cancello 7 in direzione dell'Autostrada A14 di Montemarciano. Fanno eccezione i veicoli avente altezza superiore a mt 3,80 che raggiungendo il cancello 6 saranno deviati per via Che Guevara e via San Bernardo e diretti verso il Casello dell'Autostrada A14 di Montemarciano raggiungendo il cancello 7. La Polizia Locale di Chiaravalle presiede il Cannello 6.

#### **CANCELLO N. 7**

All'intersezione tra via San Bernardo (S.P.2) e via San Benedetto, il traffico, proveniente dal

CANCELLO 6 e quello circolante sulla S.P.2, sarà diretto verso il casello dell'Autostrada A14 di Montemarciano.

La Polizia Locale di Chiaravalle presiede il Cannello 7.

#### **CANCELLO N. 8**

### Allegato 3.1 Piano operativo di viabilità

Nella zona di Rocca Priora il traffico sarà deviato sulla S.P. 76 dalla **Polizia Stradale**;

#### **CANCELLO N. 9**

A Falconara M.ma, nei pressi di via Baldelli, all'altezza del sottopassaggio, il traffico sarà bloccato e deviato dalla **Polizia Locale di Falconara M.ma**; questo dispositivo non si applica in costanza della prevista chiusura del sottopasso carrabile nella fase 3 del cantiere del bypass ferroviario RFI-ITALFERR.

#### **CANCELLO N. 10**

A Falconara M.ma, sulla via Marconi, allo svincolo con la Variante S.S.16, il traffico sarà bloccato e deviato dai **Carabinieri**;

#### **CANCELLO N. 11**

Nei pressi del casello A/14 Ancona-Nord, sulla Strada Provinciale di Castelferretti, il traffico sarà deviato dalla **Polizia Stradale**;

#### **CANCELLO N. 12**

Al casello A/14 di Montemarciano la viabilità sarà gestita dalla **Guardia di Finanza**.

La Polizia Locale e la Questura di Ancona provvederanno a controllare, rispettivamente, il tratto Torrette - Palombina Nuova e Palombina Vecchia - Falconara M.ma.

Nell'ipotesi di incidente di gravità ancora maggiore, qualora se ne ravvisino i presupposti, potranno essere adottate le seguenti misure, concernenti il Comune di Ancona:

1. Il traffico proveniente da Via Marconi sarà deviato verso Via Giordano Bruno, P.zza Ugo Bassi e Via della Montagnola dalla **Polizia Locale di Ancona**.
2. In località Taglio di Ancona sarà chiusa l'uscita Ancona Nord della Strada Statale 16 Variante ed il traffico sarà deviato dalla **Polizia Stradale** verso Ancona Sud, per lasciare libera la Via Conca per i mezzi di soccorso.
3. il traffico proveniente dal porto dovrà essere opportunamente deviato in direzione Via Marconi – Via Giordano Bruno – P.zza Ugo Passi e Pinocchio, nel modo seguente:

si prevedono due cancelli: **n. 1** nei pressi della rotatoria sotto gli svincoli per il traffico proveniente dalla zona doganale, presidiato dalla **Polizia Locale di Ancona**; **n. 2** in Via Mattei prima di imboccare il by-pass della Palombella,

### **presidiato dalla Questura.**

4. in Via Flaminia, all'altezza della rotatoria per Collemarino, il traffico è deviato con direzione Ancona ad opera dei **Carabinieri – Stazione di Collemarino**.

Qualora necessario, il traffico pesante in uscita dal Porto di Ancona sarà temporaneamente bloccato con le modalità già sperimentate nel piano neve, secondo le valutazioni del CCS e con il necessario coinvolgimento della Capitaneria di Porto e dell'Autorità Portuale. Al riguardo, occorrerà allertare tempestivamente le aziende di trasporto pubblico che percorrono la tratta di S.S. 16 interessata dagli eventi, al fine di prevedere itinerari alternativi.

*Ogni Ente proprietario delle strade interessate dalle deviazioni dovrà dotarsi, ed approntare tempestivamente in caso di emergenza, della necessaria segnaletica di deviazione del traffico, in adempimento a quanto previsto nel presente piano.*

Costituisce parte integrante del presente piano la cartografia redatta dalla Regione Marche relativa all'area del territorio provinciale interessato dal piano di viabilità in argomento.

La Questura, il Comando Provinciale dei Carabinieri, il Comando Provinciale della Guardia di Finanza, la Sezione Polstrada di Ancona e le Polizie Locali di Ancona, Chiaravalle, Falconara M.ma, Montemarciano e Senigallia sono incaricati di dare esecuzione al presente piano.

### **CANCELLO N. 13**

In zona Chiaravalle, all'altezza della rotatoria dove termina la S.P. 33 per Castelferretti e si interseca la S.p. 2 Sirolo – Senigallia, il traffico deviato dal cancello 11 e quello proveniente dal centro cittadino, sarà dirottato sulla S.P. 2 – in direzione Jesi-.Osimo.

La Stazione Carabinieri di Chiaravalle presiede il Cannello 13.

### **EMERGENZA NELLA FASCIA ORARIA 19,00 – 08,00**

Nell'ipotesi di emergenza nei quadranti serali e notturni, precisamente dalle ore 19,00 alle ore 08,00, saranno individuati i seguenti presidi di prioritaria importanza:

- **CANCELLO 4** – a cura della Guardia di Finanza  
Presidio al bivio tra la via Aeroporto e la via Caserme

### **Allegato 3.1 Piano operativo di viabilità**

- CANCELLO 8 - a cura della Polizia di Stato – Polizia Stradale  
Presidio a deviazione del traffico sulla S.P.76

- CANCELLO 9 – a cura della Polizia di Stato  
Presidio posto all'altezza di via Baldelli

- CANCELLO 10 – a cura dell'Arma dei Carabinieri

Il presidio del cancello 10, a differenza di quanto previsto dal "Piano diurno", non dovrà essere collocato sulla via Marconi all'incrocio con lo svincolo di uscita della S.S.16, ma direttamente sulla carreggiata della S.S.16, con l'obbligo di uscita per il traffico proveniente dai cancelli 2 e 3, non ancora chiusi. Malgrado tale presidio consenta la circolazione veicolare verso Falconara, non pregiudica la creazione della "bolla di sicurezza" necessaria nell'immediatezza dell'evento, perché il traffico verso la Raffineria, imboccata via Marconi, è interdetto comunque dal presidio del cancello 9.

- CANCELLO 11 a cura dell'Arma dei Carabinieri (Compagnia di Jesi)  
Presidio al casello A/14 Ancona Nord

- CANCELLO 12 - a cura della Guardia di Finanza  
Presidio al casello A14 Montemarciano

La Polizie Locali di Ancona, Falconara e Chiaravalle integreranno il dispositivo tramite il personale reperibile, fatto convergere a cura del Comando di appartenenza direttamente a presidiare il Cannello di competenza (come da "piano diurno") entro due ore dall'evento.

La Polizia Locale di Falconara avrà cura di sostituire al più presto gli equipaggi deputati al controllo del territorio, posizionati in emergenza a presidio dei Cancelli 4 e 9.

Altresì, la Polizia Stradale, tramite equipaggi richiamati dalle province limitrofe, andrà a presidiare i cancelli di competenza (n. 2 – 3 – 8 – 11) così come le altre forze di Polizia programmate.

**Cantiere RFI-ITALFERR per la realizzazione del bypass ferroviario della linea**

### **adriatica**

L'area circostante la Raffineria API sarà interessata, nel triennio 2021 - 2024, da un cantiere di RFI-ITALFERR per la realizzazione del bypass ferroviario della linea adriatica, che comporterà modifiche all'assetto viario della zona con quattro successive fasi di lavorazione (fasi 1, 2, 3, 4).

Le modifiche non incideranno sull'assetto organizzativo di emergenza di cui al presente piano tranne per la fase 3, nella quale non dovrà essere istituito il cancello n. 9 in quanto il sottopasso carrabile di via Flaminia-Villanova sarà chiuso per lavori.

Nella fase n. 3 inoltre, in costanza della chiusura del medesimo sottopasso di Via Flaminia-Villanova, sarà previsto un accesso di emergenza al quartiere Villanova, come previsto nel documento allegato (RFI: Viabilità – Interventi su via delle Caserme e via Nazionale) che costituisce parte integrante del presente piano.

RFI provvederà a dare idonea comunicazione dell'avanzamento delle varie fasi di lavoro, con notifica agli enti interessati, anche per la successiva comunicazione alla cittadinanza. Detta comunicazione dovrà comparire nei siti istituzionali di pubblicazione del PEE, allo scopo di rendere conoscibile in ogni momento la fase di lavorazione del cantiere in corso.





<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	<p>Progetto IA1Y</p>	<p>Lotto 00</p>	<p>Codifica Documento RG</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 13</p>

**Indice**

1) **PREMESSA** ..... 3

2) **FASI REALIZZATIVE DEGLI INTERVENTI SULLE VIABILITÀ**..... 4

    2.1 – Fase 1 ..... 4

    2.2 – Fase 2 ..... 5

    2.3 – Fase 3 ..... 7

    2.4 – Fase 4 .....11

3) **DEVIAZIONE PROVVISORIA DELLA S.S. n. 16 “Adriatica”** .....12

4) **ALLEGATI**..... 13

<p>COMMITTENTE</p>  <p>RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p>DIREZIONE LAVORI</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 3 di 13

## 1) PREMESSA

Oggetto della presente relazione è illustrare le modifiche al sistema viario del quartiere Villanova nel corso dei lavori di realizzazione del bypass ferroviario, ed in particolare nel corso degli interventi sulle principali viabilità esistenti (Via delle Caserme, Via Flaminia - già via Nazionale -, via della Castellaraccia).

Al riguardo sono state identificate n. 4 fasi successive di lavoro che interessano le principali viabilità del quartiere Villanova. Per ciascuna di tali fasi saranno illustrati, nel seguito, gli interventi eseguiti nell'ambito della realizzazione del bypass che hanno impatto sulle viabilità esistenti, la relativa durata e le viabilità da utilizzarsi in caso di emergenza nel corso di tale fase, per l'esodo della cittadinanza e per l'intervento dei mezzi di soccorso.

COMMITTENTE  <b>RFI</b> RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO		DIREZIONE LAVORI  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO			
Progetto	Lotto	Codifica Documento	Rev.	Foglio	
IA1Y	00	RG	A	4 di 13	

## 2) FASI REALIZZATIVE DEGLI INTERVENTI SULLE VIABILITÀ

### 2.1 - FASE 1

In questa fase, la cui durata è stimata in n.1 mese circa, è prevista la realizzazione di un raccordo stradale – fuori dalla sede attuale – tra via della Castellaraccia e via delle Caserme, posto in prossimità dell’incrocio esistente.

Come rappresentato nell’elaborato planimetrico allegato alla presente “*Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 1*” (All. n. 1), nel corso di tale fase il sistema viario esistente non subisce modifiche rispetto alla situazione attuale.



Fig. 1: “Fase 1” - Lavorazioni previste (in rosso) e viabilità

<p>COMMITTENTE</p>  <p><b>RFI</b> RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p>DIREZIONE LAVORI</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 5 di 13

## 2.2 - FASE 2

In questa fase, la cui durata è stimata in n. 8 mesi circa, è prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso stradale su via delle Caserme – posto in prossimità dell’esistente incrocio con via della Castellaraccia - nonché il nuovo collegamento con la stessa via della Castellaraccia.

Nel corso di tale fase è inoltre prevista la realizzazione di una viabilità provvisoria parallela a via della Castellaraccia.

Come rappresentato nell’elaborato planimetrico “*Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 2*” (Allegato n. 2), nel corso di tale fase sarà resa indisponibile al transito la parte di via delle Caserme ricompresa tra lo svincolo della S.S. n. 16 “Flaminia” e l’esistente incrocio con Via della Castellaraccia.

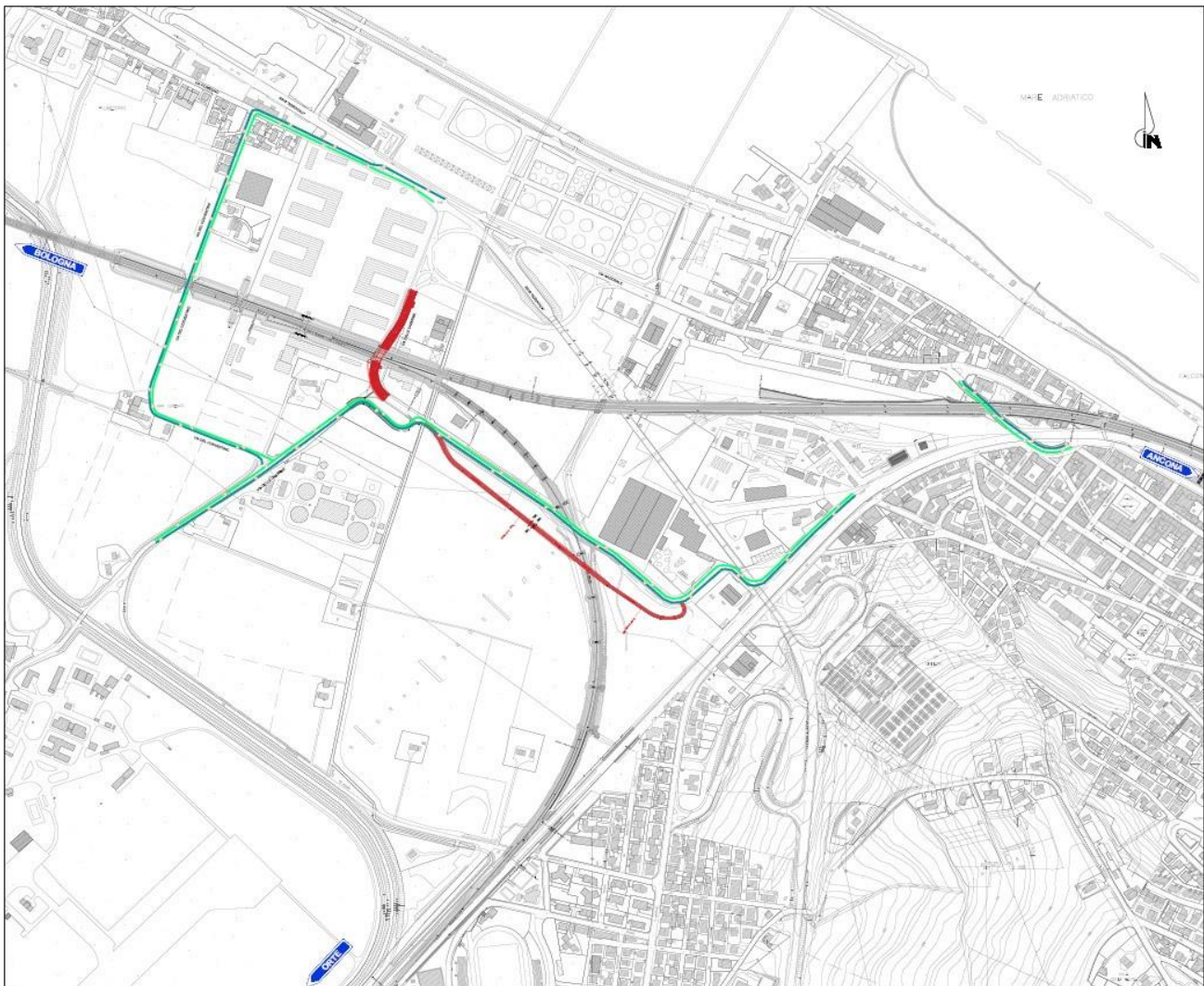


Fig. 2: “Fase 2” - Lavorazioni previste (in rosso) e viabilità alternativa

<p>COMMITTENTE</p>  <p><b>RFI</b> RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p>DIREZIONE LAVORI</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 6 di 13

Rimangono inalterate e quindi fruibili tutte le altre viabilità esistenti, quali ad esempio la SS.n. 16, via Flaminia (incluso il sottopasso carrabile ed i due sottopassi pedonali esistenti), via del Conventino e via della Castellaraccia. Il collegamento tra quest'ultima e via delle Caserme – in direzione “aeroporto” viene garantito tramite il raccordo stradale realizzato nella precedente Fase 1.

Per sopperire all'indisponibilità di Via delle Caserme i mezzi di soccorso provenienti dalla zona “aeroporto” diretti verso lo stabilimento API o verso l'abitato di Villanova potranno transitare su via del Conventino.

Anche in tale fase dei lavori rimane attiva e transitabile la SS.n. 16 “Adriatica”.

<b>COMMITTENTE</b>  <b>RFI</b> RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	<b>DIREZIONE LAVORI</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 7 di 13

### 2.3 - FASE 3

In questa fase, la cui durata è stimata in n. 15 mesi circa, è prevista la realizzazione del nuovo sottopasso carrabile con cui Via Flaminia sottoattraversa il realizzando tracciato del bypass ferroviario. Parallelamente è prevista la realizzazione della nuova viabilità di via della Castellaraccia, che sottoattraversa il costruendo rilevato ferroviario di collegamento tra il nuovo bypass e la linea ferroviaria Orte - Falconara.

Come rappresentato nell'elaborato planimetrico "*Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 3*" (Allegato n. 3), nel corso di tale fase saranno resi fruibili al traffico sia il sottopasso stradale di via delle Caserme che la viabilità provvisoria parallela a via della Castellaraccia – realizzati entrambi nella precedente Fase 2 dei lavori.

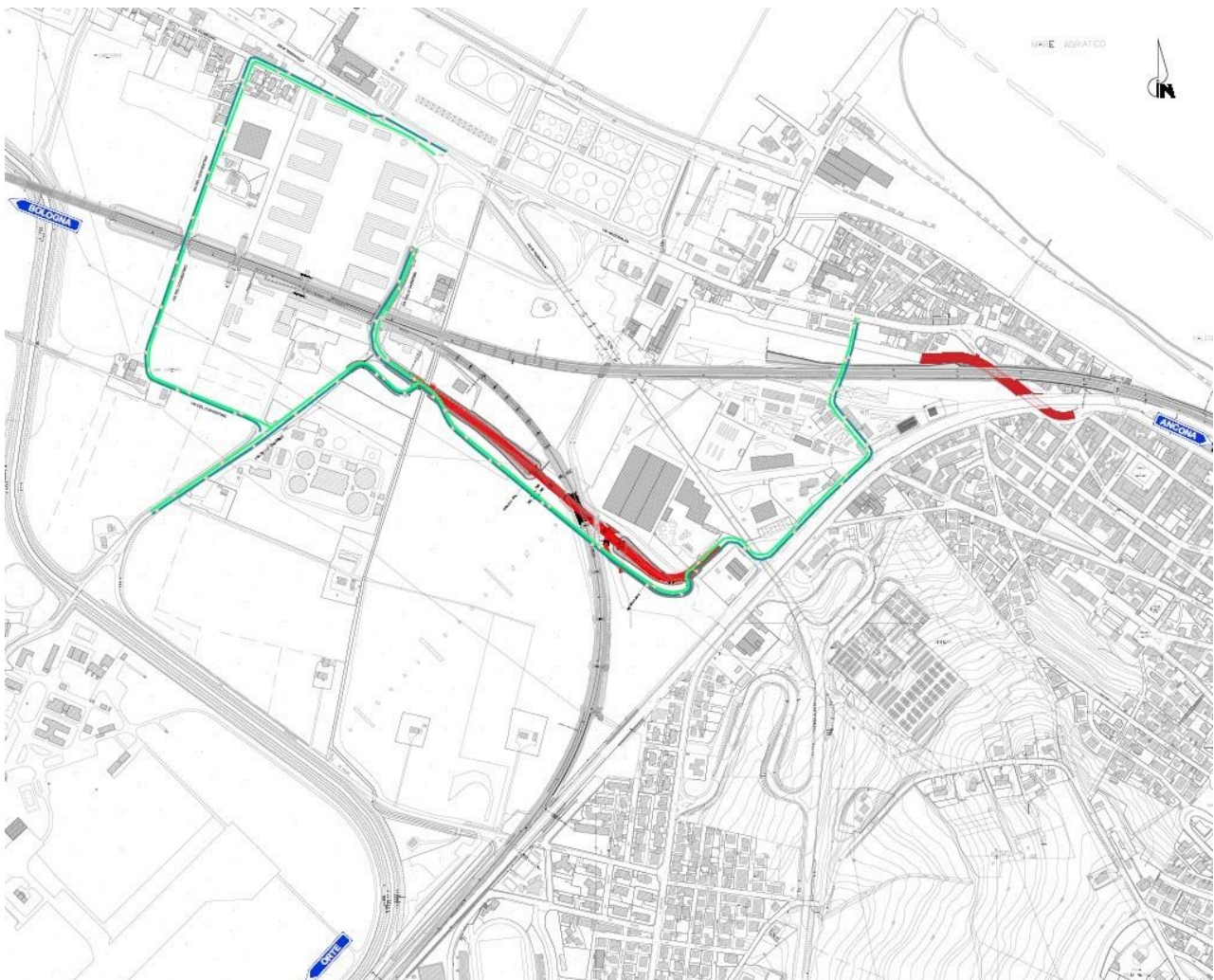


Fig. 3: "Fase 3" - Lavorazioni previste (in rosso) e viabilità alternativa

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 8 di 13

Inoltre, nel corso di tale fase sarà fruibile il sottopasso pedonale di Villanova (Figg. 4 e 5), che potrà essere utilizzato, in caso di emergenza, per l'esodo della popolazione del quartiere Villanova.



Fig. 4: Sottopasso pedonale Villanova – ingresso lato quartiere Villanova



Fig. 5: Sottopasso pedonale "Villanova" – uscita lato via Stamura

Per sopperire all'indisponibilità del sottopasso carrabile di via Flaminia, sarà resa

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 9 di 13

disponibile in questa fase dei lavori una viabilità provvisoria che collegherà via Flaminia (accesso tra i civici n. 664 n. 666) (Fig. 6) con Via della Castellaraccia (Fig. 7), da utilizzarsi esclusivamente in caso di emergenza per il transito dei mezzi di soccorso.



Fig. 6: Accesso alla viabilità provvisoria da via Flaminia



Fig. 7: Accesso alla viabilità provvisoria da via della Castellaraccia

Le caratteristiche di questa viabilità provvisoria (Fig. 8) sono riportate nel dettaglio nel documento “Interventi su via delle Caserme e via Nazionale - Fase 3 - Viabilità alternativa:

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 10 di 13

Relazione descrittiva viabilità provvisoria di collegamento tra Via Flaminia e Via della Castellaraccia” (Allegato n. 4).

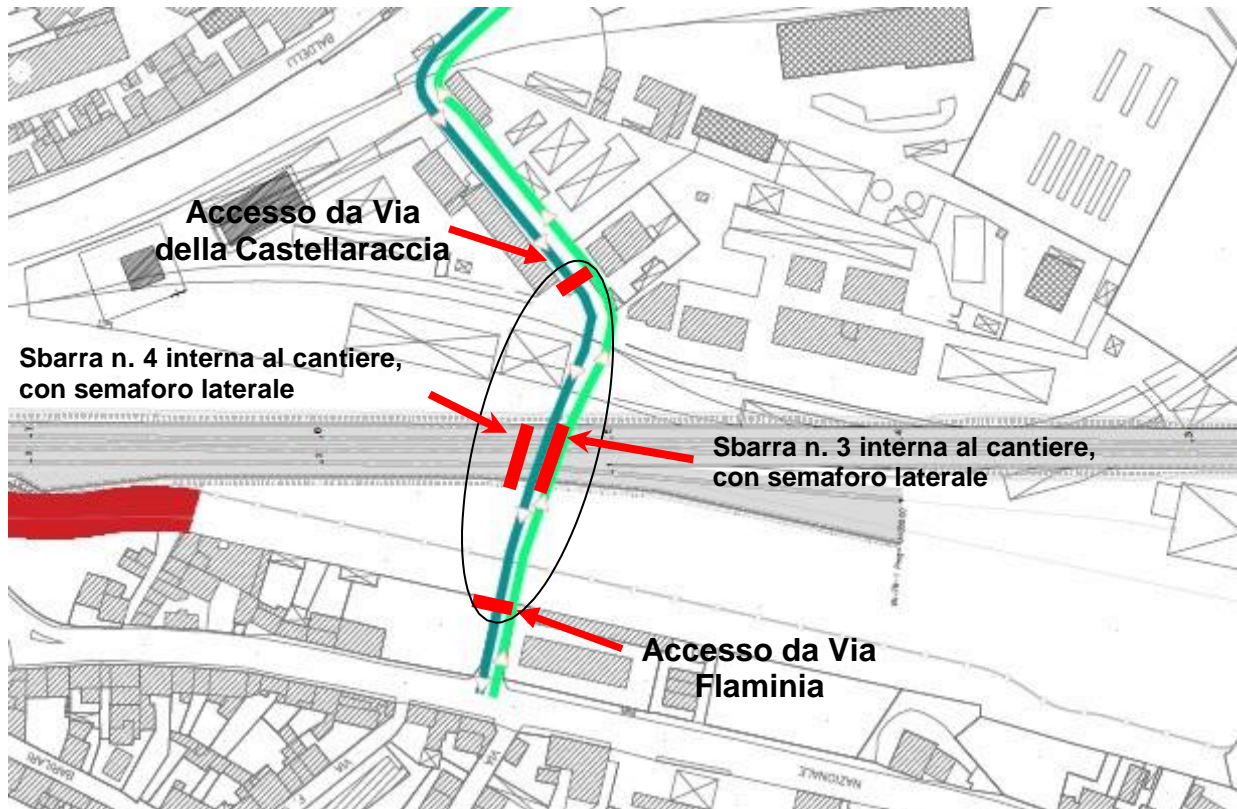


Fig. 8: Viabilità provvisoria prevista in Fase 3

Oltre che attraverso tale viabilità provvisoria, i mezzi di soccorso provenienti dalla zona “aeroporto” e diretti allo stabilimento API o verso l’abitato di Villanova potranno transitare anche su via delle Caserme.

Anche in tale fase dei lavori rimane attiva e transitabile la SS.n. 16 “Adriatica”.

<p>COMMITTENTE</p>  <p><b>RFI</b> RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p>DIREZIONE LAVORI</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 11 di 13

## 2.4 - FASE 4

In questa fase tutti gli interventi previsti sulle principali viabilità esistenti risultano completati.

Pertanto, come rappresentato nell’elaborato planimetrico allegato alla presente “*Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 4*” (All. n. 5), tutte le viabilità risultano fuibili nella configurazione finale prevista dal progetto dell’intervento.

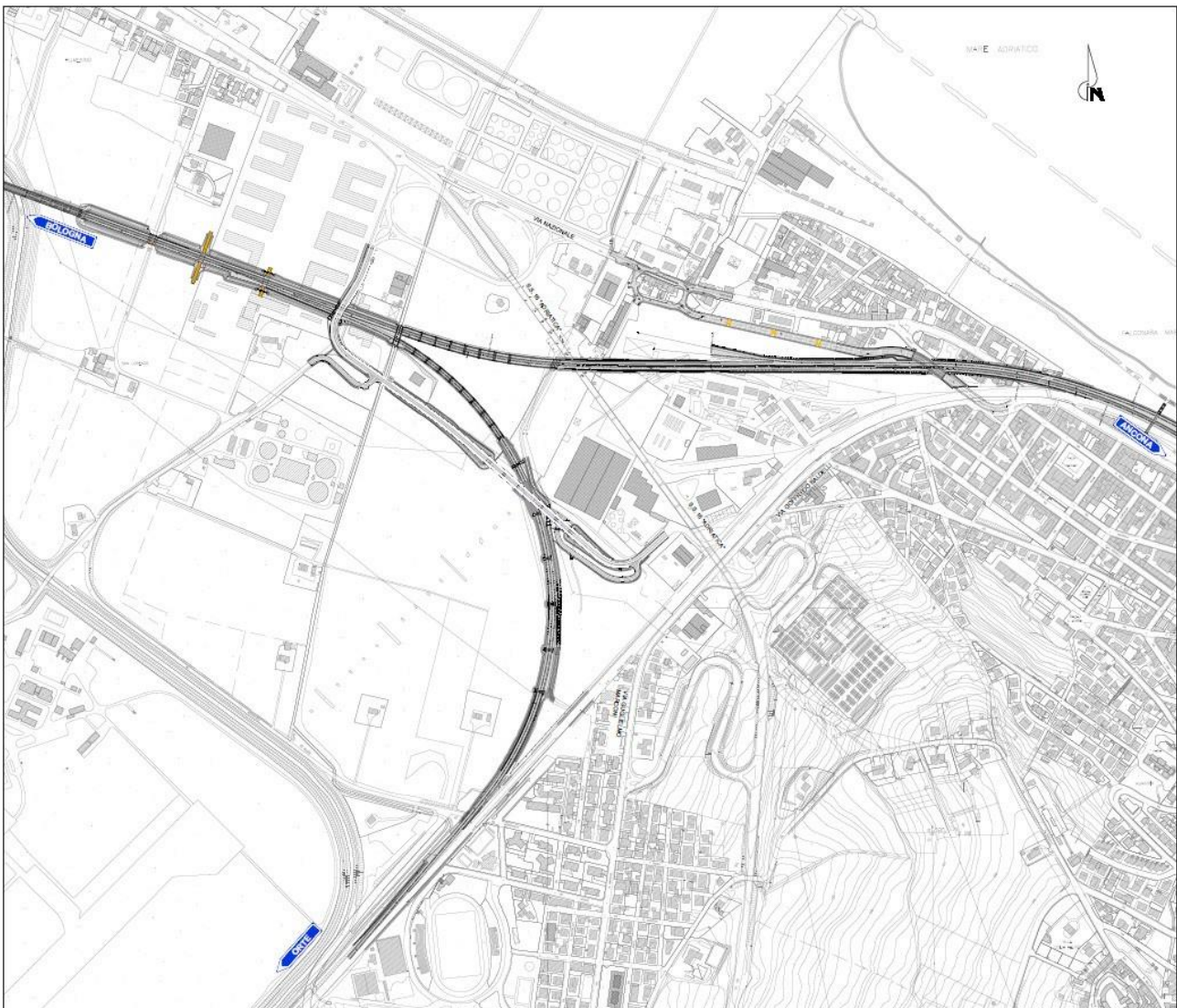


Fig. 9: “Fase 4” – Stato finale

<p>COMMITTENTE</p>  <p><b>RFI</b> RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p>DIREZIONE LAVORI</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>				
	<p>Progetto IA1Y</p>	<p>Lotto 00</p>	<p>Codifica Documento RG</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 12 di 13</p>

### 3) DEVIAZIONE PROVVISORIA DELLA S.S. n. 16 “Adriatica”

Nel corso dei lavori di realizzazione del bypass ferroviario si renderà necessario, per una durata stimata in circa 10 mesi, effettuare una deviazione provvisoria della S.S. 16 “Adriatica”, al fine consentire la realizzazione delle opere di sovrattraversamento del realizzando rilevato ferroviario (All. 6).

Durante tutta la realizzazione dei lavori sarà garantita la fruibilità della S.S. 16 “Adriatica”



Fig. 10: Tratto della S.S. n. 16 interessato dalla deviazione provvisoria

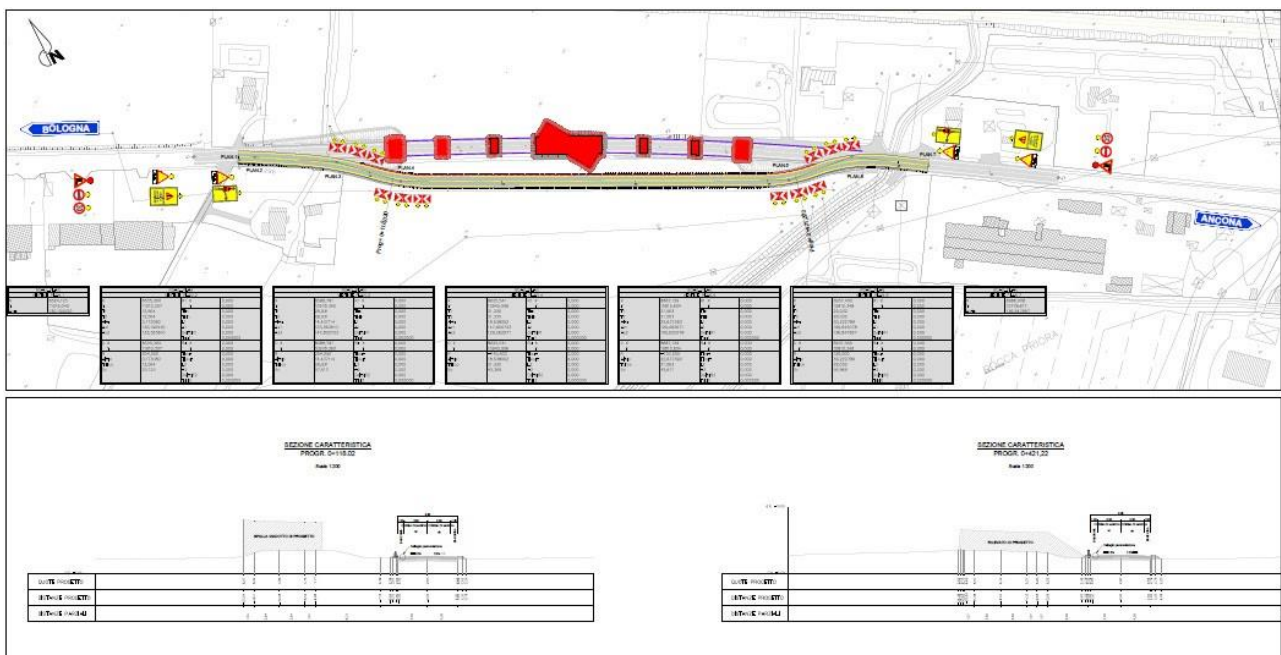
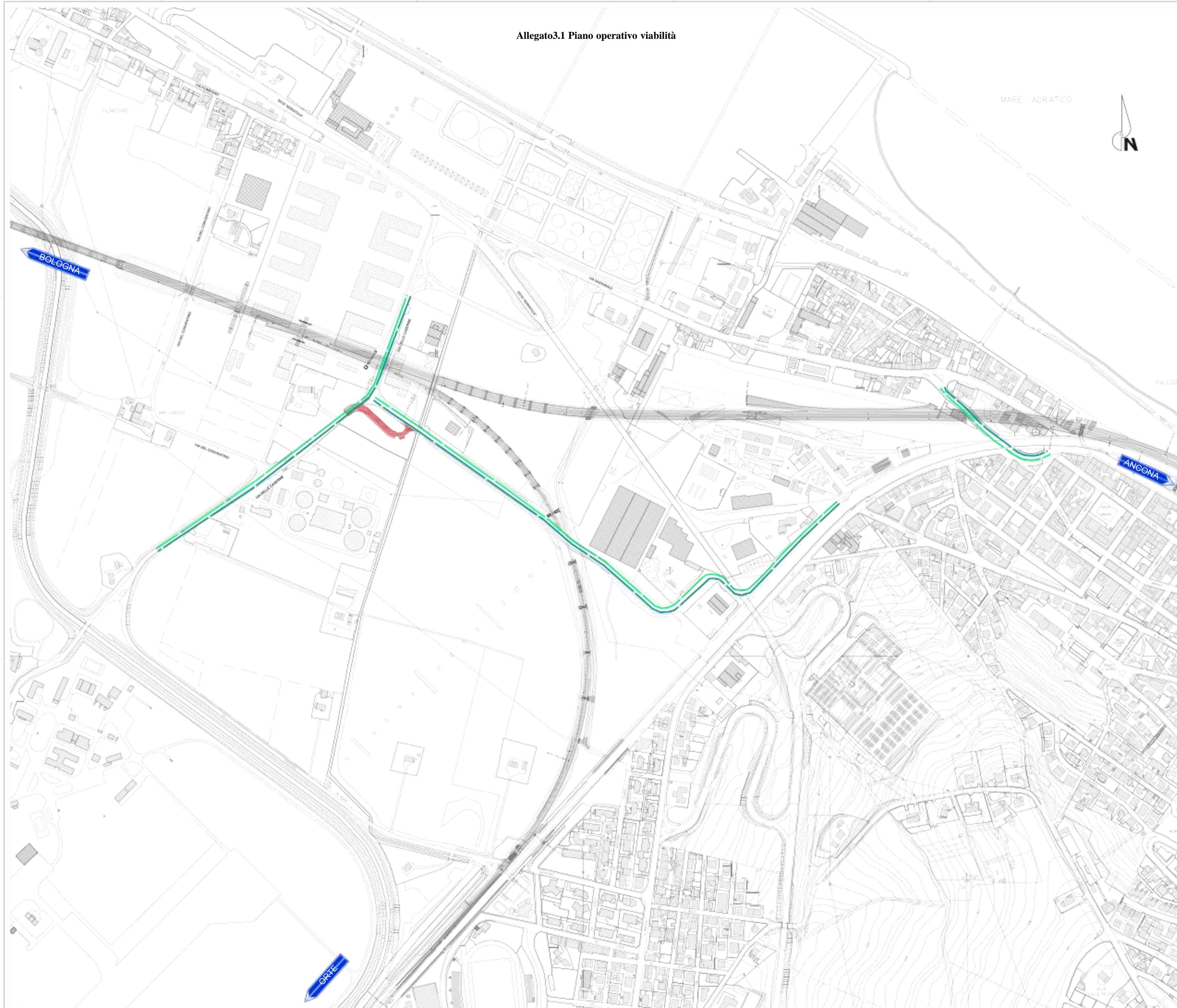


Fig. 11: Deviazione provvisoria della S.S. n. 16 “Adriatica”

<p>COMMITTENTE</p>  <p>RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>	<p>DIREZIONE LAVORI</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO</p>				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 13 di 13

#### 4) ALLEGATI

- 1) *Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 1;*
- 2) *Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 2;*
- 3) *Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 3;*
- 4) *Interventi su via delle Caserme e via Nazionale - Fase 3 - Viabilità alternativa:  
Relazione descrittiva viabilità provvisoria di collegamento tra via Flaminia e Via della  
Castellaraccia”;*
- 5) *Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 4;*
- 6) *Devizione provvisoria S.S. n. 16 – Planimetria, profilo e sezioni.*



COMMITTENTE:   
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:   
U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD  
PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA**  
**INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA**  
**VIABILITA' - Interventi su via delle Caserme e via Nazionale**  
Viabilità alternativa - Fase 1  
Planimetria

APPALTATORE: \_\_\_\_\_ IL PROGETTISTA: \_\_\_\_\_ SCALA: \_\_\_\_\_  
1:2000


COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1Y	00	E	ZZ	P6			

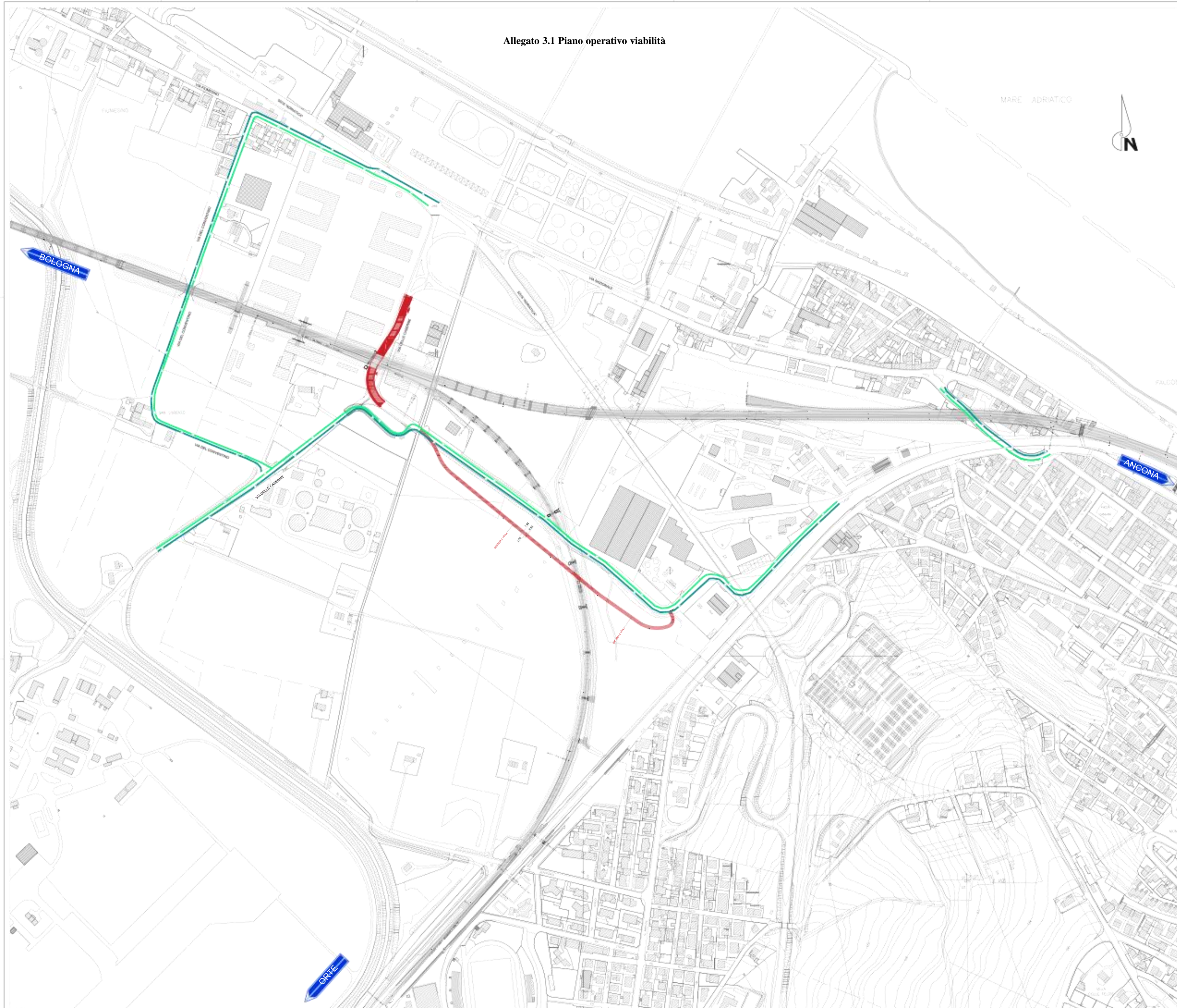
PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Prima emissione						

Allegato 3.1 Piano operativo viabilità


FASE 2

Tempo di realizzazione: 8 mesi

 Opere in fase di realizzazione



COMMITTENTE:   
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: 

U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD  
PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA  
INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA  
VIABILITA' - Interventi su via delle Caserme e via Nazionale  
Viabilità alternativa - Fase 2  
Planimetria


APPALTATORE: \_\_\_\_\_ IL PROGETTISTA: \_\_\_\_\_ SCALA: \_\_\_\_\_  
1:2000

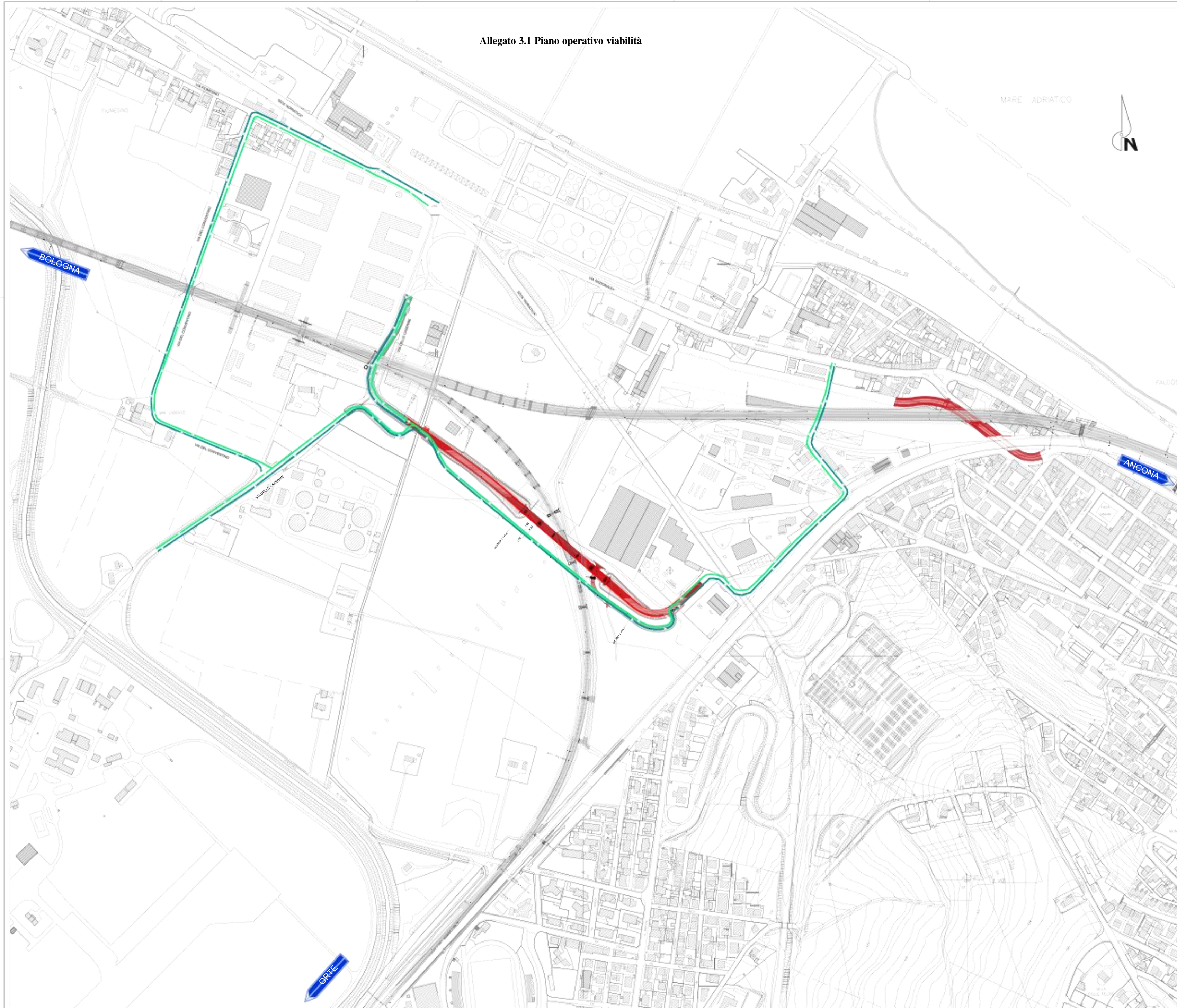
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.  
IA1Y 00 EZZ P6

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Prima emissione							


Allegato 3.1 Piano operativo viabilità

FASE 3  
Tempo di realizzazione: 15 mesi

 Opere in fase di realizzazione



COMMITTENTE:   
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: 

U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD  
PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA**  
**INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA**  
**VIABILITA' - Interventi su via delle Caserme e via Nazionale**  
Viabilità alternativa - Fase 3  
Planimetria

APPALTATORE	IL PROGETTISTA	SCALA
		1:2000

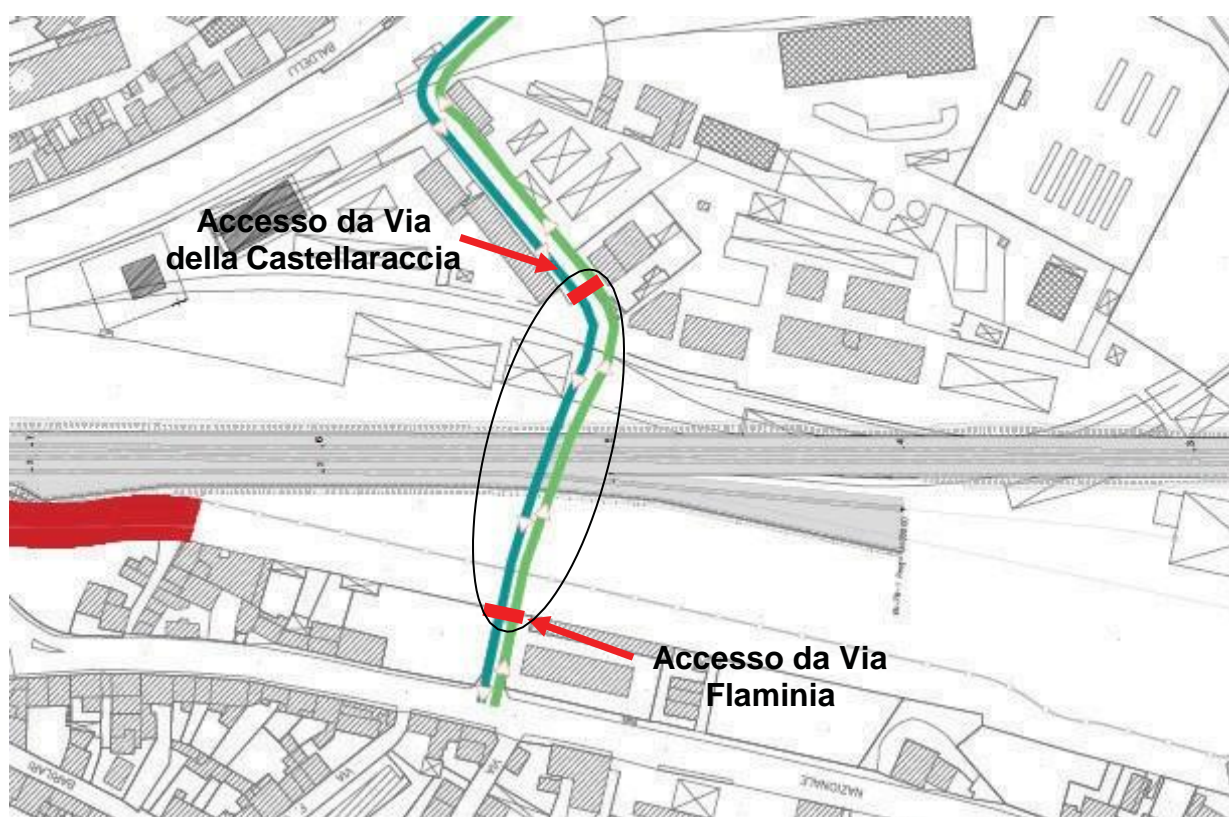
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1Y	00	E	ZZ	P6			

PROGETTAZIONE	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
Rev. A	Prima emissione						



<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 2 di 5

Oggetto della presente relazione è illustrare le principali caratteristiche della viabilità provvisoria che sarà resa disponibile nel periodo di realizzazione del nuovo sottopasso di Via Nazionale (Fase n. 3 dei lavori), da utilizzarsi esclusivamente in caso di emergenza l'intervento dei mezzi di soccorso ovvero, in caso di necessità, anche per l'esodo degli abitanti del quartiere Villanova.



Fotografia 1: Viabilità provvisoria prevista in Fase 3

La realizzazione di tale viabilità provvisoria, che collegherà Via Flaminia (accesso tra i civici n. 664 n. 666) (Foto n. 1) con Via della Castellaraccia (Foto n. 2), consentirà di sopperire all'indisponibilità dell'esistente sottovia carrabile di Via Nazionale, nel corso dei lavori di realizzazione del nuovo sottopasso stradale (durata stimata in 15 mesi circa).

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 3 di 5



Fotografia 1: Accesso da Via Flaminia



Fotografia 2: Accesso da Via della Castellaraccia

Tale viabilità avrà una larghezza pari a circa 6 metri e sarà dotata di idonee delimitazioni atte a garantirne la separazione fisica dalle aree di cantiere del by pass ferroviario.

Sarà dotata di pavimentazione idonea a consentire il transito dei pedoni e dei mezzi di soccorso e di un sistema di illuminazione.

In condizioni ordinarie, tale viabilità sarà ad utilizzo esclusivo del cantiere ferroviario, mentre, in situazioni di emergenza sarà utilizzata esclusivamente per il transito dei mezzi

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	<p>Progetto IA1Y</p>	<p>Lotto 00</p>	<p>Codifica Documento RG</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 4 di 5</p>

di soccorso ovvero, in caso di necessità, anche per l'esodo degli abitanti.

Al fine di evitare la presenza contemporanea di mezzi di cantiere e mezzi di soccorso, la viabilità sarà dotata di un sistema di cancelli comandabili da remoto, che consentirà di regolamentare l'accesso alla stessa.

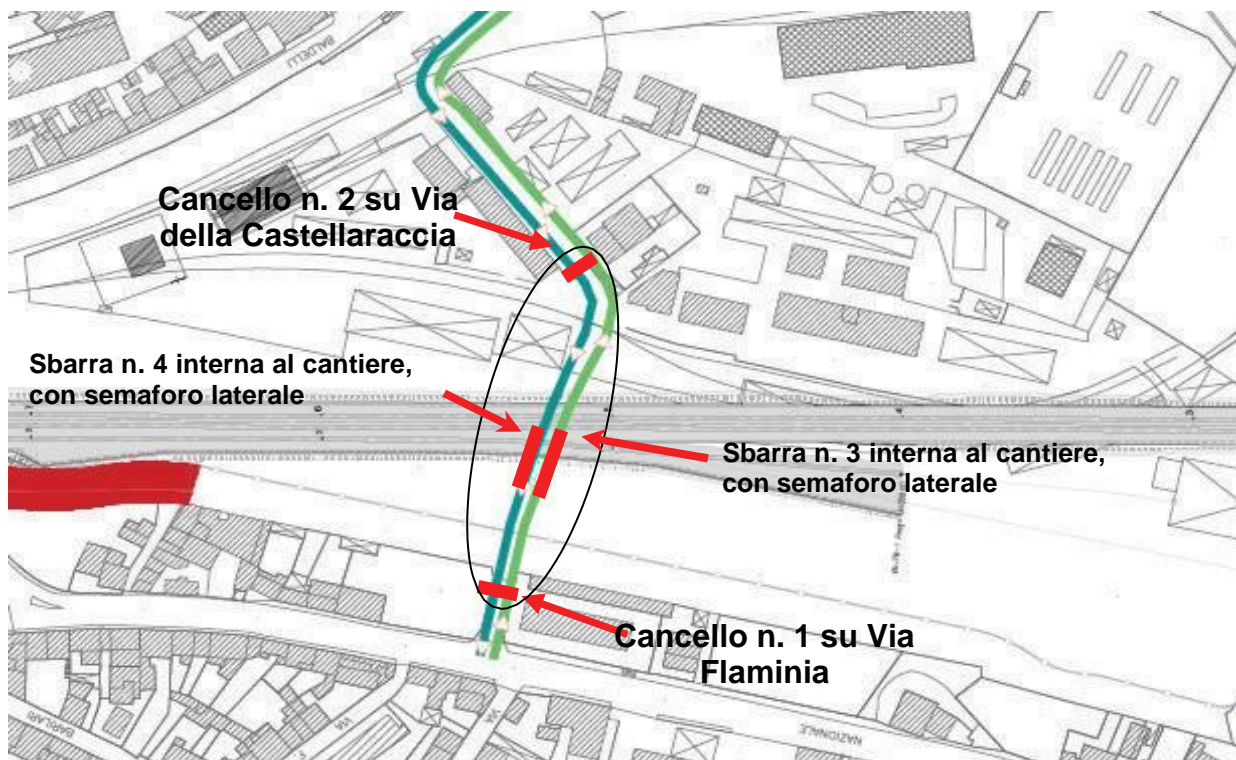
Tale sistema, meglio rappresentato nella planimetria allegata, sarà così composto:

- 1) Cancelli posti all'accesso su via Flaminia (n. 1 sulla planimetria allegata);
- 2) Cancelli posti all'accesso su via della Castellaraccia (n. 2 sulla planimetria allegata);
- 3) N. 2 sbarre sollevabili poste all'interno delle aree di cantiere accesso di via Flaminia (n. 3 e 4 sulla planimetria allegata);
- 4) N. 2 semafori posti in adiacenza al le sbarre n. 3 e 4 (di cui al precedente punto).

Tutti i cancelli e le sbarre avranno apertura/chiusura automatizzata, comandabile da remoto.

I cancelli n. 1 e 2, posti rispettivamente su via Flaminia e su via della Castellaraccia, potranno essere aperti/chiusi anche in locale, attraverso comando a chiave/ tessera magnetica;

Le sbarre n. 3 e 4, poste all'interno delle aree di cantiere, potranno essere aperti/chiusi anche in locale, attraverso comando a pulsante.



<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 5 di 5

In condizioni ordinarie i cancelli n. 1 e 2, posti rispettivamente su via Flaminia e su via della Castellaraccia sono chiusi, mentre le sbarre n. 3 e 4, poste all'interno delle aree di cantiere, sono aperte.

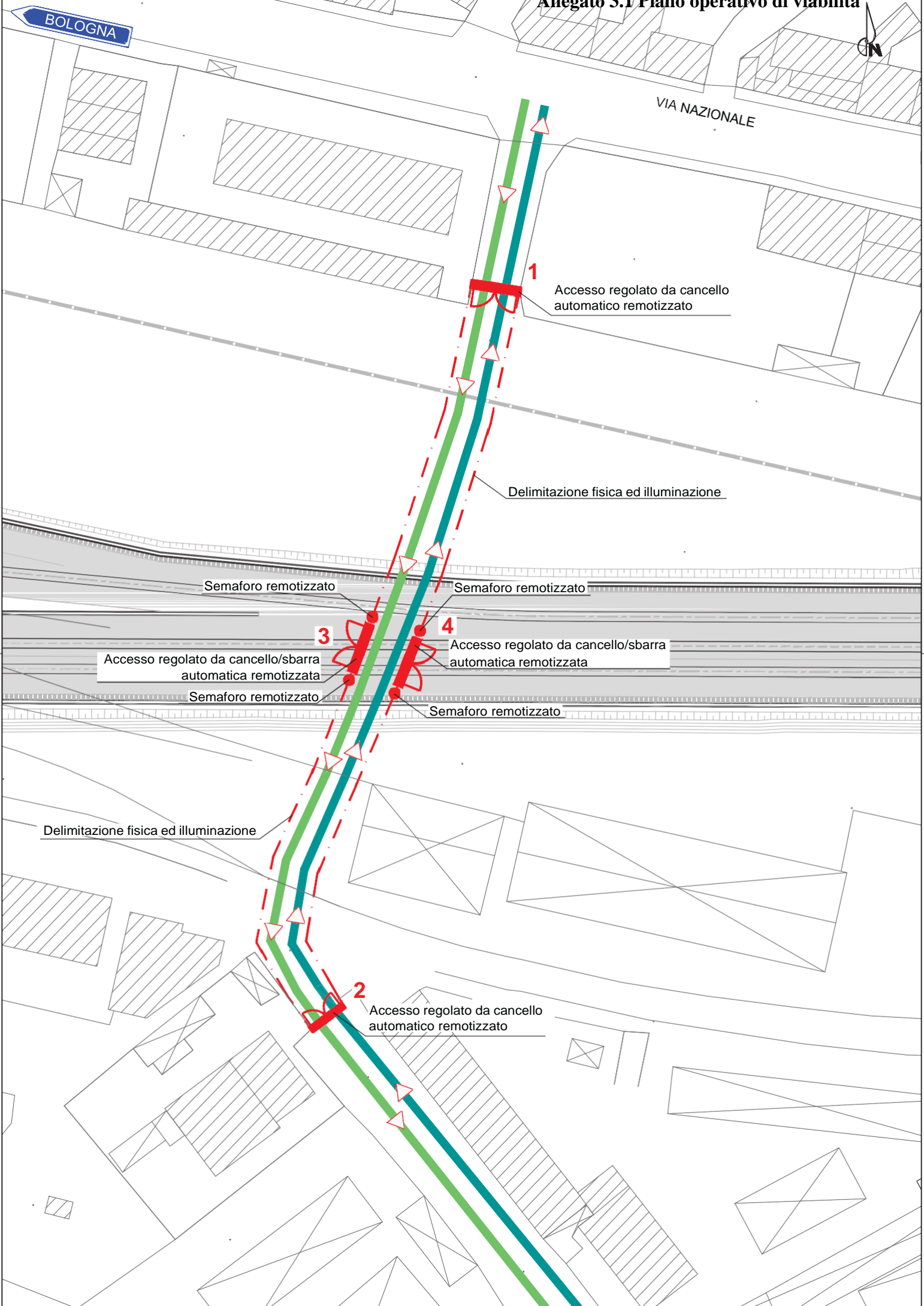
In questa configurazione sarà interdetto l'accesso ai mezzi di soccorso, mentre i mezzi di lavoro impegnati nella realizzazione del bypass ferroviario potranno attraversare la viabilità, passando da un'area all'altra del cantiere.

In caso di emergenza, il soggetto/Ente/Autorità incaricato, tramite comando telefonico, potrà attivare da remoto il sistema automatizzato che provvederà alla:

- Accensione del semaforo "rosso" per segnalare la via impedita ai mezzi di cantiere;
- Chiusura delle sbarre n. 3 e 4, poste all'interno delle aree di cantiere;
- Apertura dei cancelli n. 1 e 2, posti rispettivamente su via Flaminia e su via della Castellaraccia;

Anche nel caso in cui le sbarre n. 3 e 4 non potessero chiudersi, a causa della presenza di ostacoli, i cancelli n. 1 e 2 potranno aprirsi. In ogni caso i semafori "rossi" indicheranno ai mezzi di cantiere l'impossibilità di attraversare la viabilità in argomento.

Al termine dell'emergenza, il soggetto/Ente/Autorità incaricato, sempre tramite comando telefonico, potrà riattivare il sistema automatizzato di comando dei cancelli riportandolo in configurazione "ordinaria".



BOLOGNA

VIA NAZIONALE

1  
Accesso regolato da cancello automatico remotizzato

Delimitazione fisica ed illuminazione

Semaforo remotizzato

Semaforo remotizzato

3  
Accesso regolato da cancello/sbarra automatica remotizzata

4  
Accesso regolato da cancello/sbarra automatica remotizzata

Semaforo remotizzato

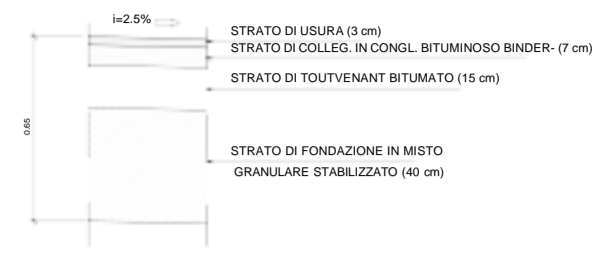
Semaforo remotizzato

Delimitazione fisica ed illuminazione

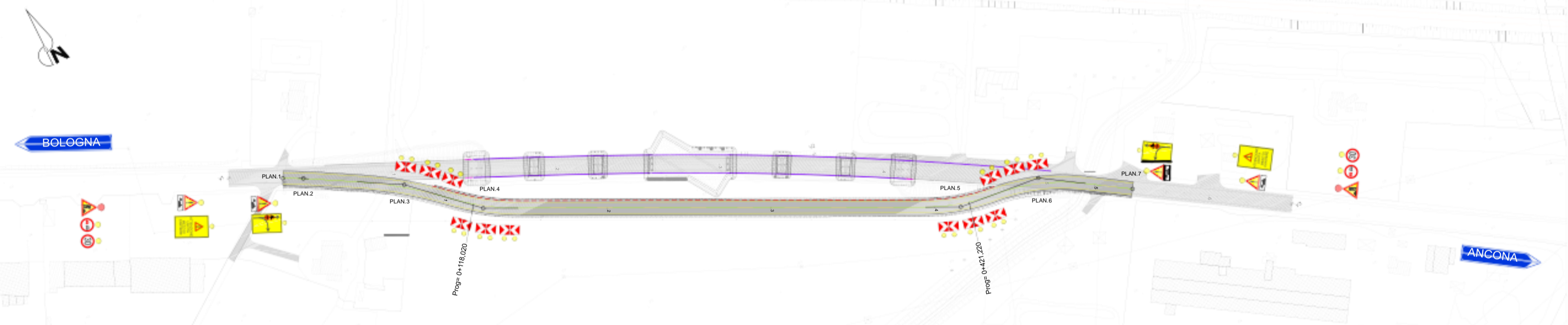
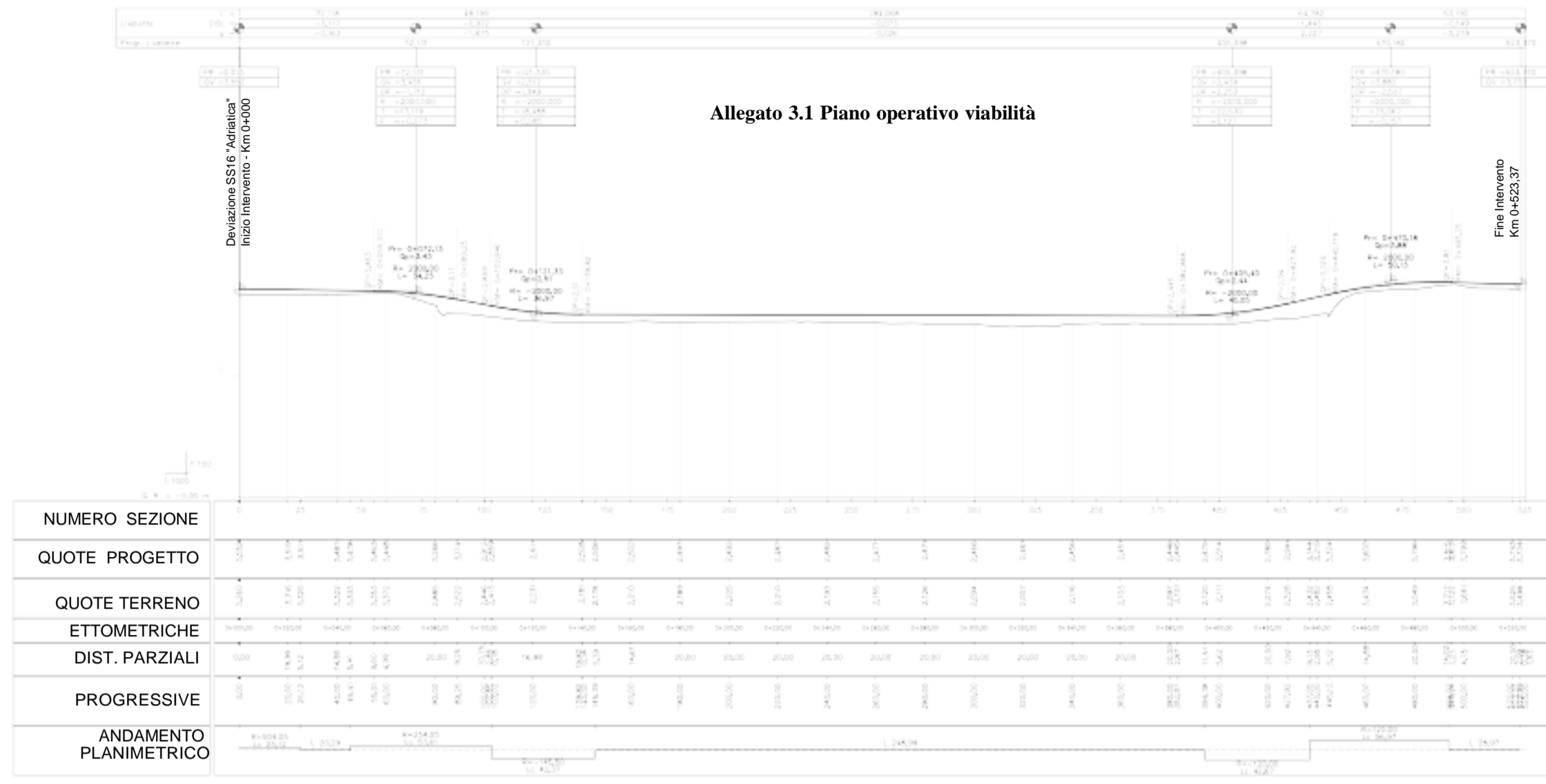
2  
Accesso regolato da cancello automatico remotizzato



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE STRADA PROVVISORIA  
Scala 1:50



Allegato 3.1 Piano operativo di viabilità



LEGENDA

AREA DI SCAVO PER LAVORAZIONE

SECC. PI. ANI	SECC. PI. ANI	SECC. PI. ANI	SECC. PI. ANI	SECC. PI. ANI	SECC. PI. ANI
SECC. PI. ANI VERTEC. 0+118.02	SECC. PI. ANI VERTEC. 0+118.02	SECC. PI. ANI VERTEC. 0+118.02	SECC. PI. ANI VERTEC. 0+118.02	SECC. PI. ANI VERTEC. 0+421.22	SECC. PI. ANI VERTEC. 0+421.22
0	1	2	3	4	5
1	2	3	4	5	6
2	3	4	5	6	7
3	4	5	6	7	8
4	5	6	7	8	9
5	6	7	8	9	10
6	7	8	9	10	11
7	8	9	10	11	12
8	9	10	11	12	13
9	10	11	12	13	14
10	11	12	13	14	15
11	12	13	14	15	16
12	13	14	15	16	17
13	14	15	16	17	18
14	15	16	17	18	19
15	16	17	18	19	20
16	17	18	19	20	21
17	18	19	20	21	22
18	19	20	21	22	23
19	20	21	22	23	24
20	21	22	23	24	25
21	22	23	24	25	26
22	23	24	25	26	27
23	24	25	26	27	28
24	25	26	27	28	29
25	26	27	28	29	30
26	27	28	29	30	31
27	28	29	30	31	32
28	29	30	31	32	33
29	30	31	32	33	34
30	31	32	33	34	35
31	32	33	34	35	36
32	33	34	35	36	37
33	34	35	36	37	38
34	35	36	37	38	39
35	36	37	38	39	40
36	37	38	39	40	41
37	38	39	40	41	42
38	39	40	41	42	43
39	40	41	42	43	44
40	41	42	43	44	45
41	42	43	44	45	46
42	43	44	45	46	47
43	44	45	46	47	48
44	45	46	47	48	49
45	46	47	48	49	50
46	47	48	49	50	51
47	48	49	50	51	52
48	49	50	51	52	53
49	50	51	52	53	54
50	51	52	53	54	55
51	52	53	54	55	56
52	53	54	55	56	57
53	54	55	56	57	58
54	55	56	57	58	59
55	56	57	58	59	60
56	57	58	59	60	61
57	58	59	60	61	62
58	59	60	61	62	63
59	60	61	62	63	64
60	61	62	63	64	65
61	62	63	64	65	66
62	63	64	65	66	67
63	64	65	66	67	68
64	65	66	67	68	69
65	66	67	68	69	70
66	67	68	69	70	71
67	68	69	70	71	72
68	69	70	71	72	73
69	70	71	72	73	74
70	71	72	73	74	75
71	72	73	74	75	76
72	73	74	75	76	77
73	74	75	76	77	78
74	75	76	77	78	79
75	76	77	78	79	80
76	77	78	79	80	81
77	78	79	80	81	82
78	79	80	81	82	83
79	80	81	82	83	84
80	81	82	83	84	85
81	82	83	84	85	86
82	83	84	85	86	87
83	84	85	86	87	88
84	85	86	87	88	89
85	86	87	88	89	90
86	87	88	89	90	91
87	88	89	90	91	92
88	89	90	91	92	93
89	90	91	92	93	94
90	91	92	93	94	95
91	92	93	94	95	96
92	93	94	95	96	97
93	94	95	96	97	98
94	95	96	97	98	99
95	96	97	98	99	100

SEZIONE CARATTERISTICA  
PROGR. 0+118.02

Scala 1:200



SEZIONE CARATTERISTICA  
PROGR. 0+421.22

Scala 1:200

